

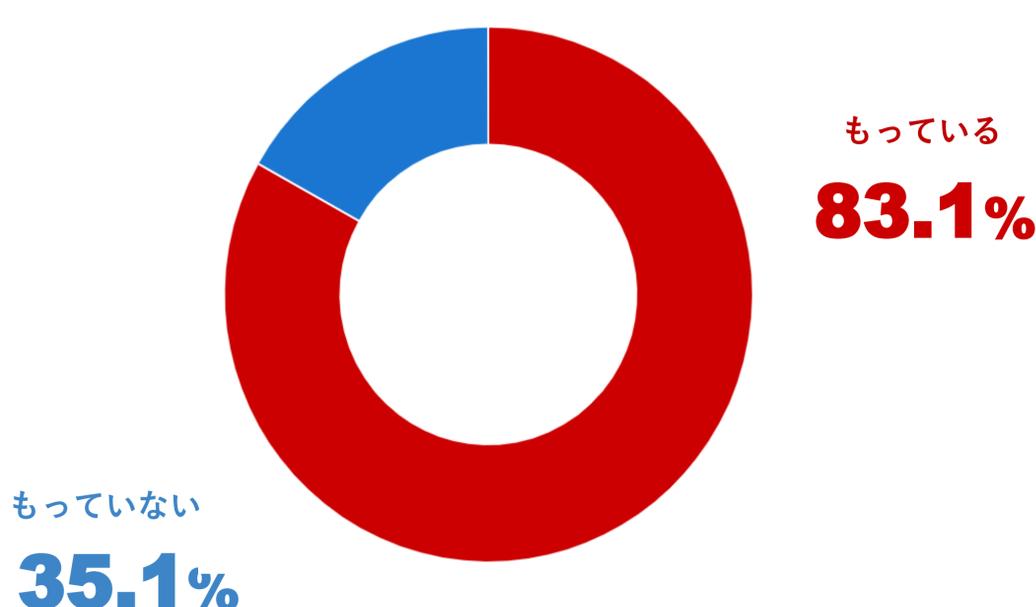
自動車に関する調査結果

【実施期間】

2023年8月

自動車の所有状況

—あなた(家族やパートナー含む)は現在車を持っていますか？



自動車を所有している人は

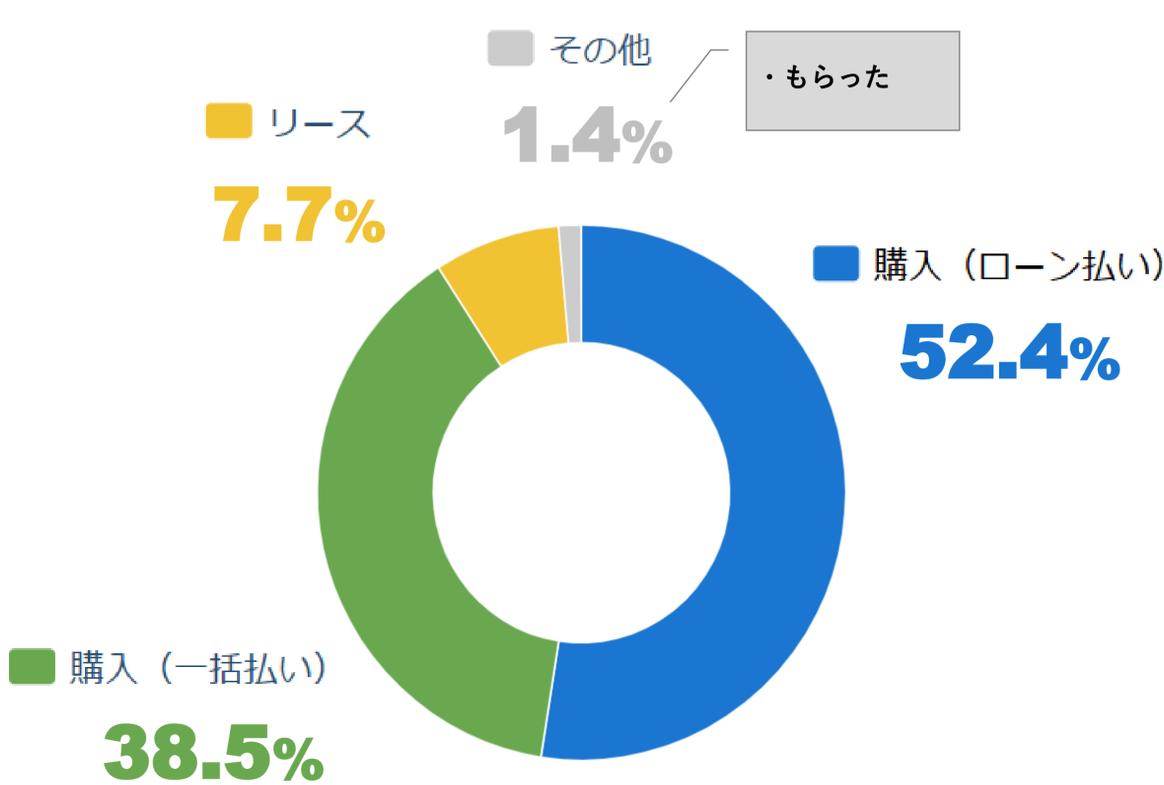
8割超



自動車を所有している方

所有形態

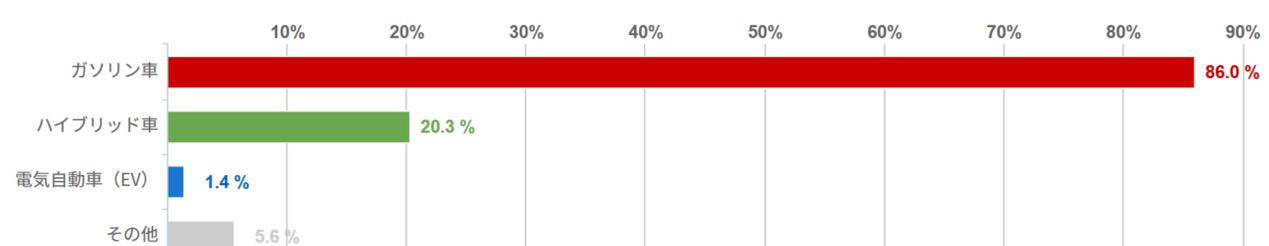
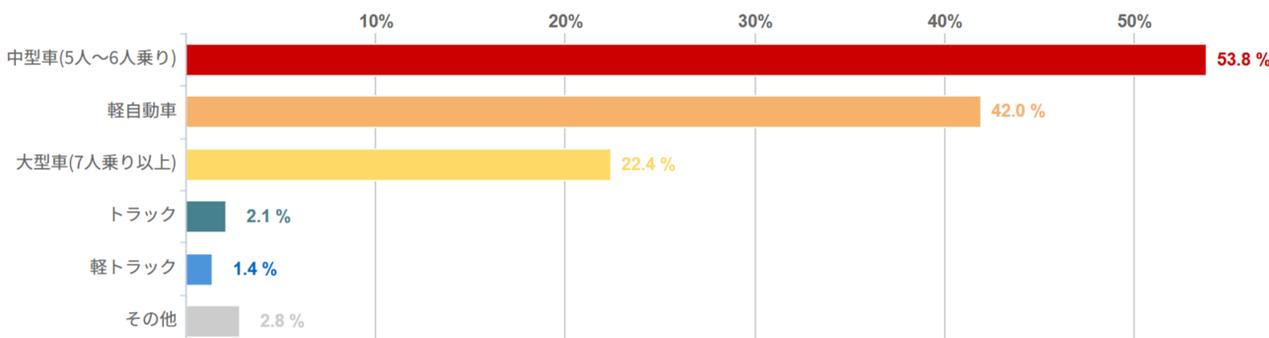
—車の所有形態はどれですか？



自動車を所有している方

所有している車の種類

—所有している車の種類は何ですか？



所有している車（メーカー | 車種）

—あなたが所有している車のメーカーと車名を教えてください

▼トヨタ（27人）

- ヴォクシー（8人）
- ハリアー（3人）
- プリウス（2人）
- タント（2人）
- ノア（2人）
- ハイエース（2人）
- ラウム（1人）
- カローラフィールダー（1人）
- スペイド（1人）
- rav4（1人）
- ライズ（1人）
- ランクル300（1人）
- レクサス（1人）
- アルファード（1人）

▼HONDA（18人）

- フリード（4人）
- ステップワゴン（4人）
- フィット（4人）
- N BOX（2人）
- オデッセイ（2人）
- N-VAN（1人）
- n ONE（1人）
- バモス（1人）
- ヴェゼル（1人）

▼スズキ（12人）

- エブリィ（5人）
- ラパン（1人）
- アルト（1人）
- MRワゴン（1人）
- ジムニー（1人）
- スペーシアカスタム（1人）
- ワゴンR（1人）
- ハスラー（1人）

▼ダイハツ（10人）

- ハイゼットカーゴ（4人）
- タント（3人）
- ロッキー（1人）
- ウェイク（1人）
- ミライース（1人）
- トール（1人）

▼日産（6人）

- セレナ（2人）
- キャラバン（2人）
- CUBE（1人）
- エクストレイル（1人）

▼MITSUBISHI（4人）

- デリカd5（2人）
- キャンター（1人）
- タントカスタム（1人）

▼MAZDA（2人）

- CX-5（1人）
- MPV（1人）

▼スバル（2人）

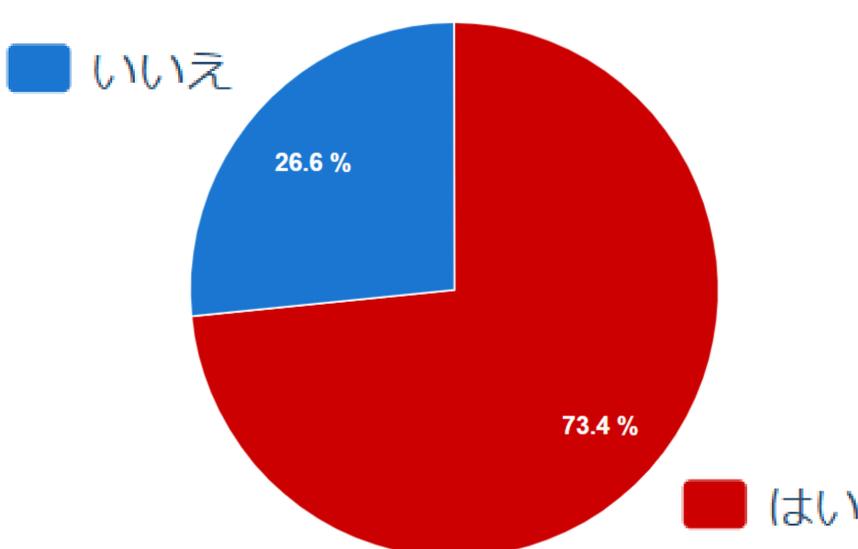
- BRZ（1人）
- サンバー（1人）

▼その他（1人）

- プジョー：5008
- Jeep：レネゲード
- メルセデスベンツ
- シトロエン：C4グランドピカソ
- BMW：BMW3シリーズ

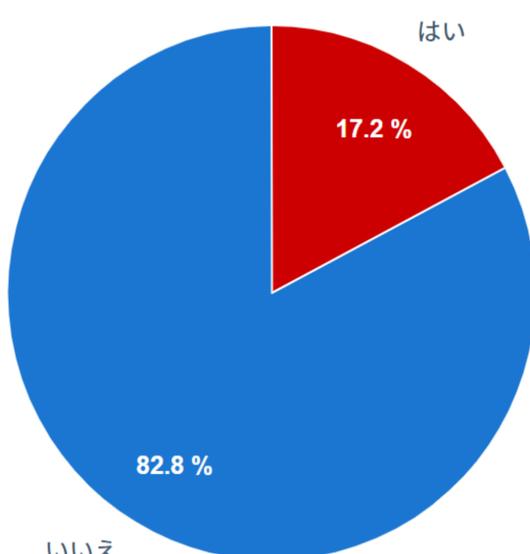
車両関連費に関する経費活用

—車両関連の経費を節税対策として活用していますか？



自動車の購入意欲

—車を欲しいと思っていますか？



自動車を所有していない方

欲しい車（メーカー | 車種）

－手に入るとしたら欲しいと思う車のメーカーと車名を教えてください

▼トヨタ（5人）

- アルファード（2人）
- プリウス（2人）
- レクサス（1人）

▼HONDA（5人）

- N BOX（2人）
- フリード（1人）
- カーズ（1人）
- ACCORD（1人）

▼スズキ（2人）

- ジムニー（1人）
- ジムニーシエラ（1人）

▼その他（1人）

- 三菱：デリカミニ
- ダイハツ：タント
- BMW：X7 M60i
- アウディTT

自動車を所有していない方

車を所有しない理由

－車を所有しない理由を教えてください

▼費用が高い

- お金しかかからないし、レンタルでいいと思う
- お金がたくさんかかるから（2人）
- 維持費が高いので車を所有できない
- 駅やスーパーも近いし、車は駐車場や税金など経費がかかるため。出かけるときはタクシーが楽
- 使用回数に対してコストが高い（3人）
- 車を所有して維持費を掛けるよりレンタルで済ませているから
- 維持費、固定費がかかるため

▼必要性がない

- 所有する必要がないため（5人）
- 都内で仕事にも使わないため
- 興味もなく嫌いだから
- 社用車があるので今の所必要なし

▼車以外が充実しているから

- 電車など交通機関が充実しているため（2人）
- レンタカーやシェアリングが充実してる

▼免許がない

- 普通運転免許を有していないから
- 免許が無いから(免許取消になった)

▼その他

- 以前は所有していたが廃車にして、それからは乗りたいと思う車がないため

車両購入・リースで重要な要素

－車両を購入またはリースする際に考慮する重要な要素は何ですか？

▼費用・維持費・固定費

- 買うなら費用や固定費
- リセールバリューが少しでも高いものを選ぶ
- 年間どれぐらいかかるのかとか、返すときに簡単なのかを調べておく
- リース契約満了後の選択について買い取るのか、再度リースするのか
- 作業車としてリースで購入して、経費で全ていくようにしている
- あまりこだわらないので、安くて良い状態の車
- 現金で一括で買わないようにする。毎月の支払いをギリギリまで少なくする（2人）
- 車両を購入する際に考慮する点は金利
- 値段と返す場所や保証サービスなどについて
- 必要最低限の機能があるか、価格は不相応に高すぎないか
- 価格と燃費
- 購入→減価償却、リース→月々の経費といった認識なので、節税面でどちらが良いのか
- 実用性や費用などの面で効果があるかということ
- リースするのならなるべく高く支払いが低いもので、購入なら中古で100万以下のもの
- 業務上での活用方法と維持経費、費用のバランス
- 車を購入する際のローン金利が個人的には重要な要素
- 経費に活用できるのと、現金を用意しなくて無理なく払えるところ
- 購入する車両の用途や燃費、あとは購入価格
- 値段と走行距離と年式と修理履歴と試乗して不具合の確認
- ローンで買う場合、低い金利のローンを組むようにしている
- 支払える範囲内か、節税になるか、自分や家族のニーズに車のスペックが適正か、アフターサービスと料金、また担当者は任せてよい人か
- 購入やリースをする意図が無いのでわからないが、仮にするならコスパ
- 車両値段、燃費、乗り心地
- 手軽でいつでも使えること、固定費がかからない
- 売る時にできるだけ高く売れるような色とかを選ぶ
- 車両価格や燃費・事故修復歴など
- 維持費のコストダウン、今の車の年式・走行距離、乗り換えのタイミングを考えている
- 車体価格、値引き額、金利、燃費、リセールバリュー
- 引き払う先の買取金額の目安を重要視している

- 引き払う先の買取金額の目安を重要視している
- 価格、燃費、ボディサイズ、デザインを重視し、中古車ならば走行距離が少ないこと
- 維持費が安い、本体価格が高すぎない車を選ぶ
- ローンの金利や維持費の安さを重視している
- 自分が乗りたい車で経費でも落とせるように考えている
- コストパフォーマンスの部分。あとは乗り心地
- 分割の金額や金利を入れた総支払額などを重要
- 減価償却費が耐用年数まで乗って乗り換えるのがいいと思う
- 毎月のリース料と、定員が7名以上であること
- ローンを利用せず支払いする範囲で、家計に負担のない予算を決めること
- ローンするならば金利の設定。基本的には一括で買った方がいいと思う
- 安さを重視しているので、中古車を購入しています。
- 購入料、リース料の5年分のトータルで考慮
- 無駄な出費を減らすために基本的にリースより購入を選ぶようにしている
- 考慮すべき要素は価格と品質。予算に合った車
- リセールバリューを考えるため、人気車種かどうかを考えて購入
- 駐車場代、保険料などの月々のランニングコスト
- リセールバリューの高いものや、維持費の安い車
- 維持費や固定費の安さ、車内の広さ、燃費の良さ
- 価格帯はメンテナンス等の充実だと思う
- 価格、会社の信頼性、使用したい車種があるかどうか
- 価格と維持費と使い勝手と燃費を重要な要素

▼用途

- 仕入れたものを移送するのに大きなトラックが必要なため
- 長距離運転する事があるので、その際しんどくない乗り心地、運転しやすさ
- 五人家族なので荷物も乗せられるようにワンボックスが必要
- 荷物などが載せられるように大きさ、広さ
- 細かい道を長時間走行するので軽自動車は絶対条件で、あとは値段と燃費
- 大きすぎず、小回りがきくこと。中古であれば、事故車でないこと
- 車で通勤など乗ることが多いため、丈夫なこと
- 仕事の上でお客さんの送迎に使えるかどうか
- 利用目的と合った車両であるか。節税目的は基本的に考慮しない
- 走りまがよく、居住性や荷物がよく積めて、乗り心地も良いこと
- その時の家族形態に、車の大きさや機能が合っているかどうかを重要視
- 趣味のために車中泊ができる仕様、燃費。年間60,000キロ
- 事業として使いやすい車。できれば燃費もいい車
- 日常生活での利用目的に合っているかなどの合目的性
- 車体が車庫に入る大きさかどうか。燃費の良さや自動駐車などの機能の有無
- 道具を積むので荷室スペースと燃費あと車の値段
- 工具など常に持って移動するのでたくさんのせれる車
- 人を乗せることよりも荷物を運ぶことが多いので荷物を運ぶために便利がいいこと
- 通勤に適した車であること。乗員定数が5人以上であること
- 家族がいるので家族が安心できるサイズが決め手
- 乗りやすい大きさと駐車場に停めやすい大きさ重視
- 仕事用の車なので利便性で考えて購入
- 業務に適しているかどうか、燃費や購入金額など
- 普段は車に乗らないのでなるべく小回りが効きそうなコンパクトカー
- 利用用途に適した車か、維持費用、デザイン
- 塗装の仕事なので、荷物がたくさん乗るかを重視
- 業務に使える程の積載量が積めるか、燃費が良いかなど
- 値段と、家族にとって、自分にとって使い勝手がいいかどうか
- 荷物も積める、価格も高くない、視界が良いこと
- 主によく使用する用途と、よく走る（居住地周辺）道路との相性を重視
- 家族がゆったり乗れ、大きい荷物を載せることができる
- 飲食業でお弁当配達があるので、荷物が多く入るかどうか
- 汎用性があつてもつをたくさんつめるかどうか
- 妻と子供のるので、広い車が望ましい。また燃費の良いとありがたい
- 仕事で使う車は荷物積載量。個人所有は燃費重視

▼燃費

- 燃費や排気量
- ライフスタイルに合っているかどうかと、維持費や燃費
- 中古でも構わないので走行距離と燃費は気になる
- 燃費性能が良い車かつ荷物の積みやすさはオプションで改良出来るか
- 燃費が良いことと建築資材等の運搬能力が高いこと
- 燃費だったり税金のこと考えて1番良さそうな車両選び
- 燃費、維持費、メーカー、車種、移動のしやすさ
- 燃費や価格・整備にかかる費用などのランニングコスト
- 燃費がいいことと、家族みんなが乗って快適であること
- 見た目と燃費と乗り心地と納車までの期間
- 安全装備がついているかどうか、燃費はよいか
- 燃費、デザイン、高速道路疲れず走れるか
- 低燃費、冬道に強く、安定感のある4WDなど
- 燃費の良さ、走行距離、車両の状態、荷物が詰める大きさ
- 燃費が良いか、など経費削減につながるか
- 燃費と運転のしやすさ、今度購入するのはスライドドア
- 燃費の良さ、車内の機能及び広さ、車の色グレード
- 長距離の運転が多いので毎月の燃費を重要視する
- 燃費、走行距離、車両本体価格、カラー、装備
- 燃費が良いのかどうかという点を重視している
- クルマの燃費や荷物が乗るかという事を考慮している
- 燃費をメインに乗り心地、大きさの順番
- 燃費の良い車、国内車であること、デザイン
- 距離数を重視している。日々の業務で距離を走るため
- 燃費の良さと快適性、物が詰めるかどうか
- 燃費や費用の面、乗り換えの際の資産価値が高い車種
- 燃費などの経済性と安全性能などの車のスペック
- 燃費が良い事、実用性が良い事 実用性に関しては収納スペース、車のサイズなど
- 燃費と積載性、物を運ぶことが多いので収納が良いもの

▼デザイン

- サイズ、見た目のカッコよさ、価格、燃費、ハイブリッド
- 乗りやすさ、燃費、かっこよいと思えるもの
- 形の好み第一。次に年式、新車の方が故障の心配がないから
- 見た目と乗り心地と、ずっと乗りたいと思わせるメリット
- 自分の好みのデザイン、アウトドアに使える機能性など
- 自分が好きなデザインかどうか。趣味で持つものなので仕事面でのことは考慮しない
- カッコ悪くない見た目で、それなりに走ってくれば文句なし
- 見た目やら機能性。少し高くてもかっこいいのが良い
- 見た目が気に入っているか否かの一択です 好みの車であれば良い
- デザインが重要、好きな形、カラー等、プラス機能性、燃費

▼その他

- 断捨離として物をなるべく持たない様にする
- 快適さ。ただし、近頃はランニングコストが高い外車より、ガソリン代も易い日本車のが良い様に感じている
- 身の丈にあった車にすること。意味なく高級車にしない
- 価格、用途、燃費、自分の趣向に合っているか
- 好きな車を買うことが全てであり、ここは妥協すべきではない
- 自分が好きかどうかと、そのとき家族の状況
- 安心なサービスと長く乗れるための車の状態
- 信頼性の高い車両メーカーや販売会社を選ぶことが、将来的な問題や経費を減らすために重要
- 交通事故や事件に備えて保険に入っておくこと
- 購入後、どのくらいの年数を乗れるか確認する
- 車を購入する時は、ガソリン車ではなくともハイブリッド車を購入しようと思う
- 自身が乗りたい車。それ以外はあまり考えたことがない
- 楽しさ、面白さ、安全性能、燃費などの維持費
- ステイタス車格と空間の広さおよびスペック性能
- 購入する月や中古車の場合は初年度登録年月など

車を所有するメリット・デメリット

—あなたが考える車を保有することのデメリットを教えてください

メリット

▼行動範囲が広がる

- 日々の買い物など、移動が楽になる。旅行など行動範囲が広がる
- (5人)自由に移動することができ、公共交通機関のスケジュールに縛られずに行動できる
- (2人)いつでも出かけたいときに出かけることができる。公共の交通機関では厳しいところや、乗り継ぎが必要なところへも直行できる
- お客様のところに訪問する際に、交通便利が悪いとき
- 毎月のリース代が無くなる。後は軽配送の仕事の幅を広げられる
- (2人)行きたい場所に、家からすぐ行けて、家族と一緒に移動出来る。荷物を沢山積めるので、買い物も楽
- 移動手段が増える、自由に乗れる、移動中は子供が騒いでも大丈夫なところ
- 所有する事により行ける現場が増えること。時間に縛られない
- 近辺への移動が楽になり、時には遠出もできること
- 自分のタイミングで移動出来る。災害時に活用出来る
- いつでもどこでも好きな場所に自己判断で行ける
- 移動手段の選択肢が増え、また仕事に幅が出来きる
- (2人)電車やバスなどの交通機関では行きにくい場所に車だと行ける
- どこでも行ける。車がないと不便な地域なので必要
- 移動手段として1日に多く訪問できること
- (2人)移動が楽になる。移動範囲が広がること
- 行動範囲が広がる
- (2人)交通公共機関が止まっている時間でも長距離の移動ができること
- 移動手段として地方だとあると便利なところ
- 移動範囲が広がる。夏も快適に移動ができる
- 移動範囲が格段に増える。社会的に信用されているような気がする
- 郊外に出かける時にいつでも行きやすくなる
- 行動範囲が拡大される。自分の時間で行動できる
- 行動範囲が広がる。深夜帯早朝帯も行動ができる
- 行動範囲が広がる。郊外に住んでいる為、車があると便利。夏場は車のエアコンがあるので、特に利便性を感じる
- 行動範囲は広がりやすい、天候に関係なく移動できる
- 必要な際にいつでも移動が出来る、自由
- 移動面で自家用車があると移動出来る範囲が広がる
- 活動範囲が増える。現状、車がないと移動ができない状態ため必須

▼気軽になる

- (8人)いつでも車が使え、気軽にドライブできること
- (3人)好きや時間、場所に移動できる、人を乗せる事が出来る
- 色んな所に気軽に行けること。悪天候の時に便利
- 通勤にも必要で気軽に遠出もできることです
- (2人)荷物が積める、人が数人乗れる、公共交通機関より楽
- 行動したいと思った時に、ストレスなく行動できること
- (4人)公共機関を使うより、移動が楽にできること
- 自分の好きな時間で直ぐに目的地迄移動することができる
- いつでも買物や近場でも気軽に出かけられたり、遠出のレジャーにも活躍できる
- 気分転換で出かけられる。気分転換をすることで仕事への意識も高まる
- 公共交通機関の時間を気にすることなく、自分や家族のペースで車を使用することができること
- 車を所有していると、急な依頼があった時等にすぐに動ける
- 気分転換になる。好きな時にでかけられる。車内で休憩、仮眠ができる

▼ある方が楽・ある方が便利

- (2人) 移動するときに便利。緊急時に便利。通勤に便利
- レンタカーの借りれないシーズンに急に必要な時に便利
- 現場仕事に必要な資材などを自分で調達運搬出来ること
- 自宅周辺は車があった方が移動に便利だから
- 複数人でバーベキューや旅行に行く際、荷物が多いときに重宝する
- 夜中でも、いつでも思い立った時にすぐに使える
- どこにでも行けるから便利だし、夏は涼しく冬は暖かい
- 仕事や旅行、レジャー、ショッピングにおいて便利
- 傷や期間の縛りなどがなく、自分の裁量で自由に使用できること
- (3人) 日常生活や旅行での移動や荷物の運搬が楽になる点
- 行きたいときにすぐに行ける事や生活するに便利だから
- 公共交通機関では不便な場所へ行きやすいことと時間に縛られないこと
- (2人) 家族サービス、子供の送迎、現地への荷物運びなど
- 近場とか遠出で使えるし車を持ってないと運転したくなる
- (2人) 大きな荷物や、大量の荷物を運べる場所
- 妻と二人で一台ずつでそれぞれの用事に対応出来る
- 通勤が楽。満員電車を回避できたりあるのでストレスがたまらない
- 荷物が多い時、重い時、交通の弁が悪い所に行く時など便利
- 外に出かけるときに夏はクーラーが効いていて涼しい
- 直ぐに動く事が出来る。レンタルと違い時間制限が無い
- 仕事で荷物が多い時などに便利。送迎の機会が多いので便利
- 震災があったときに車で寝泊まりができること
- 荷物の運搬、ロケ機材を持つての移動が効率的
- 快適さと敏捷性
- 陸続きであればどこへでも行く事が出来る足になること。重たい荷物、多い荷物、だいたいの物を持ち運ぶことが出来ること。身体の障害があっても・高齢者・幼児など、ハンデなく移動が出来ること
- 緊急時の移動が早くもしもの時に安心できる
- 家族が病気になった時に車で病院に行ける事こと

▼車が必須の生活

- (4人) 車は仕事に必須なのでなくてはならない。車なしでは仕事ができない
- 電動工具などすべて作業車に積み込んで現場に行ける
- 生活には必需品なので、ないと困るのでメリットだらけ
- 公共機関が利用できない場合に困るため
- 駅から徒歩30分なので車がないと生活できない
- 田舎なので移動手段として使える。金額が大きいので大きな節税になる
- そもそも必要だから所有している。毎日使用している
- (7人) 田舎においては車がないと仕事にすらいけない
- 軽貨物は仕事上なくてはならないし、プライベート車も一台はないと生活していく上で不便
- 地域柄、お客様がいろんなところに転在しており移動手段として欠かせない
- お客様ののこりに行ってカットをする際に荷物とかもたくさん持って行けるので助かる
- 住んでいる地域によっては車があると飛躍的に移動が楽になり、生活水準が上がること
- 仕事や子供の送り迎えに必須。県外に行くときに便利
- 愛媛は車通勤や車移動などが普通で、逆に持ってないととても不便を感じる
- 原材料の仕入れにも使用しているためなくてはならない
- 仕事での移動手段であり、材料や道具を現場までの輸送手段

▼お金関係

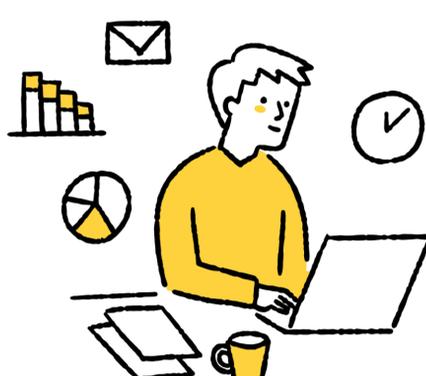
- 仕事の効率が上がるのと、経費で計上できる
- 例えば中古車の場合、一定条件を満たしていれば短期間で償却できる所
- 資産になるためインフレ対策としても有用であること
- 経費で計上できるので好きな車に乗ってもあまり気にしなくて良い(支払いなど)
- 節税にもなって、移動や旅行もできる。プライベートには特に欠かせない
- 経費計上ができるぐらい。好きな車に乗れる
- 経費の節税対策、荷物と人の移動、リースなので税金対策
- 利用頻度により、リースよりも結果割安になる
- 仕事でお客様の送迎などに使っているので、多少は経費として計上できる
- 仕事で使用しているのでお金を生み出すことができる
- 好きな時に遠方へ出かけられる。節税効果
- 駐車場、税金、メンテナンス等の維持費が必要

▼天候に左右されない

- 台風や大雪でない限り、天候に左右される事なく移動が出来る
- 悪天候などでも安定して走行できる安心さ
- 雨や雪の日や体調の悪い人間等を乗せて移動出来ること
- 移動手段、天候に左右されず移動できる。子供の迎えなど

▼その他

- 自分の車なので自由に改造出来る。売ることが出来る
- 物欲が満たされると共に愛着が車に湧くと思われる
- 混んでる電車はひとの距離が近いため、諍いが多くなり健康によくない
- 自分の好みの車を購入することでとても満足できる
- いつでも乗ることが出来る。室内を好きに改造できる



デメリット

▼渋滞

- 都会に住んでいると駐車場の問題や渋滞などに巻き込まれること
- 都内だと渋滞や駐車場が高い、事故のリスクも上がる

▼お金がかかる

- 金がとにかくかかること、都内ではほぼ必要ないこと
- 車が必要な職種なのでデメリットはあまり感じないが、最近は燃料費高騰で経費がかさんでいる
- (37人) 維持費、税金がかかる
- (7人) 維持費に加えメンテナンスなど費用がかかる
- 高い費用、渋滞と環境への影響、維持管理の手間がある
- (2人) 駐車するときパーキング代がかかり、ガソリン代が高騰しているため費用が高つく
- (14人) 駐車場代や税金、車検等維持費が高いところ
- (7人) 維持コストがいろいろと嵩んでしまうこと
- (32人) 車両費にかかるすべてにお金がかかる。燃料費も上がっている。
- (3人) 年間の修理や車検や自動車税など全て自己負担
- リースではなかったら車検代の費用がかかるが、リース代分を積み立てておけばそこまででもない
- 費用がかかる上、駐車代や通行料も上がる
- (2人) 排気量が多いと、年間にかかる経費が嵩むこと
- (5人) 購入費用がかかる。税金がかかる。事故リスクがある
- 一括購入だと現金が無くなるし、ローンだと月々の支払いが発生する
- (4人) 購入維持費用がかかる。駐車スペースの確保
- ランニングコストが月に10万以上はかかること
- (2人) 維持管理費用、消耗品の交換、車検など、費用対効果を考えて所有することが大切
- 新車の場合、償却期間が長くなってしまう所
- (4人) 様々な経費がかかる点と、万が一の事故での廃車や盗難
- 購入費の後各所駐車場代、燃料費、危険を伴うこと
- 減価償却が終わる頃に乗り換えないとあまり節税対策にならない
- 車検などの維持費がかかりいつか壊れるので消耗品になる
- 経費がかかりすぎると資産価値がすぐ下がること
- 全額経費に計上出来ない。使用する用途毎に車両の変更が出来ない
- ガソリン代金がかかり、クルマ自体が環境を悪くする要因のひとつになりうること
- 走行を毎日するので故障が多くなったり走行距離過多手などで車両の痛みが早い
- 都内など、車よりも電車が日常的に利用される場合はあまり車の出番はなく、その割に合わず維持費がかかること
- 維持費が高い、車検、駐車場もろもろで年間30万の維持費用が高い

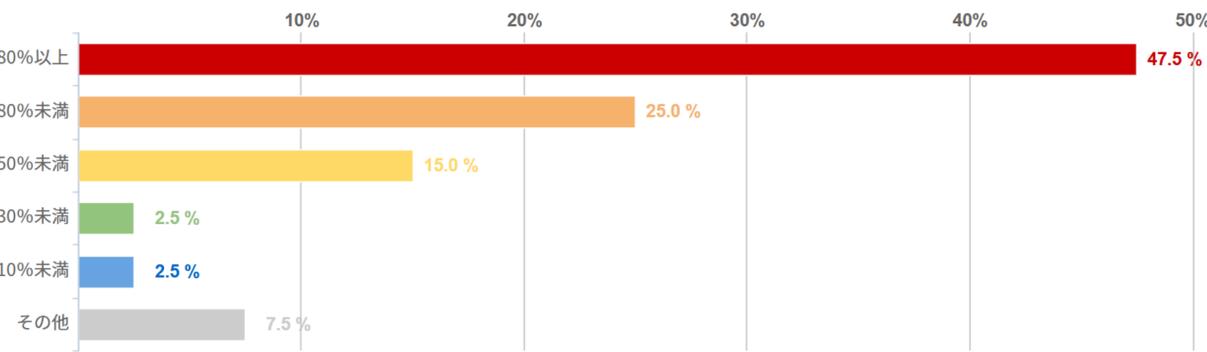
▼その他

- 全くないのでこたえようがない。車が趣味だから
- 田舎に住んでいると必要経費として考えているご家庭が多いので、特にデメリットは感じない。車検などは負担に感じる
- 使用率が低いのであればレンタカーで十分だと思う
- 車に乗る、運転するという事は必ずしも事故を起こす、または遭うというリスクが伴うこと
- 新潟で車がないと不便が多い。電車やバスの本数も少ないので
- 出先で食事時に飲酒した後に乗れないこと。都心はコインパーキングの料金が高いこと
- 交通事故の可能性を払拭できないので不安である

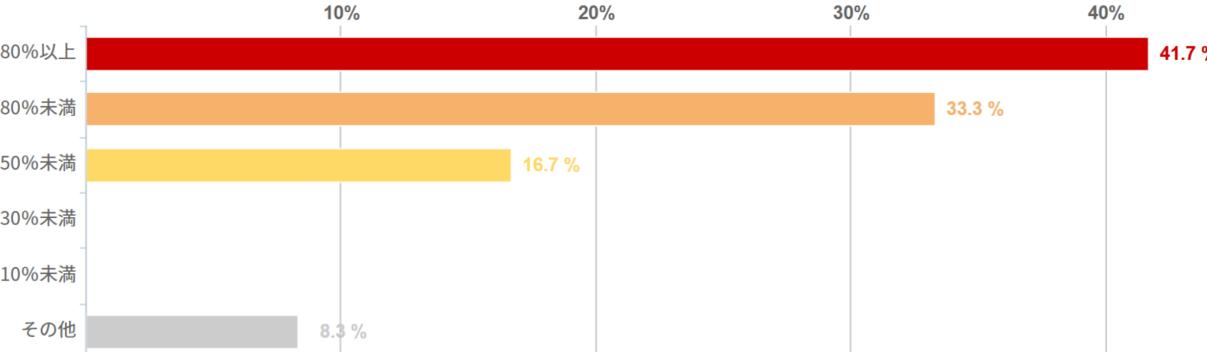
【業界別】自動車使用の割合

—あなたの業界において、個人事業主が車を使用している割合はどれくらいですか？

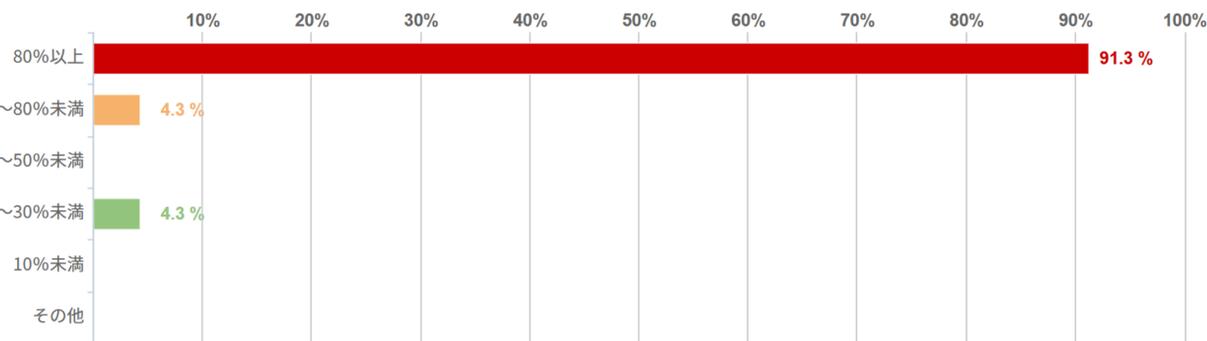
美容業



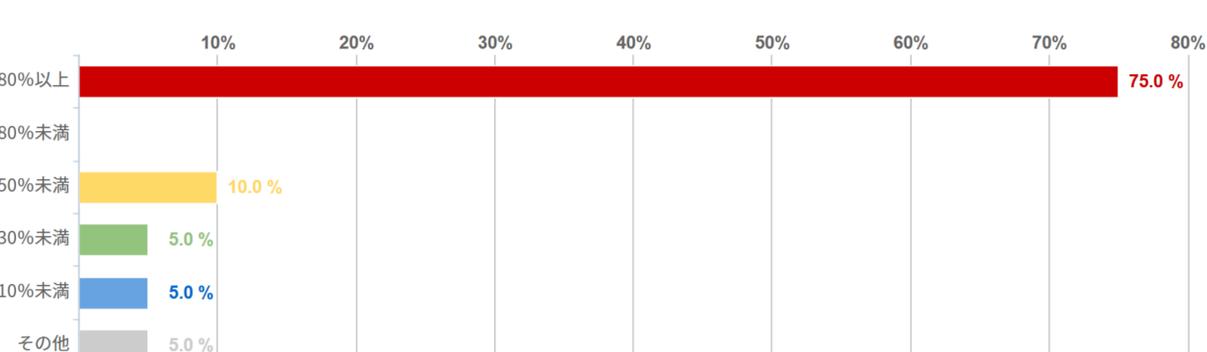
小売業



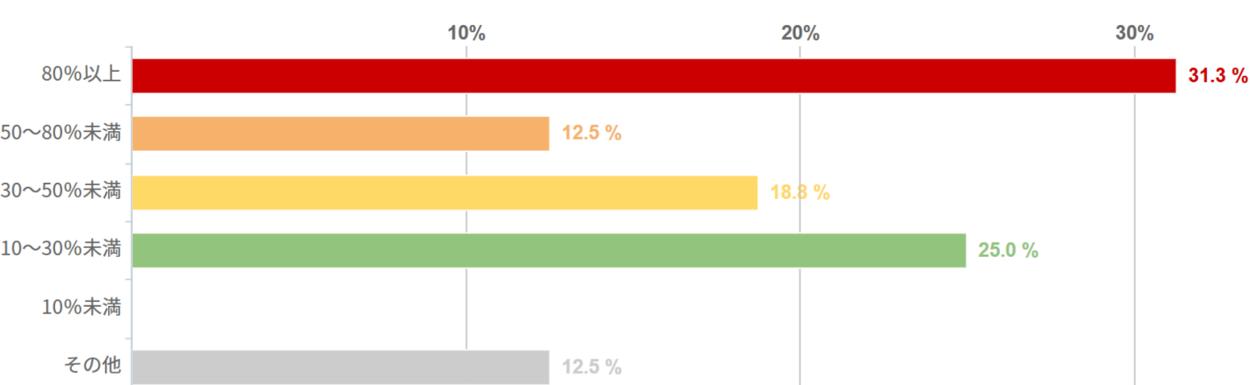
建設業



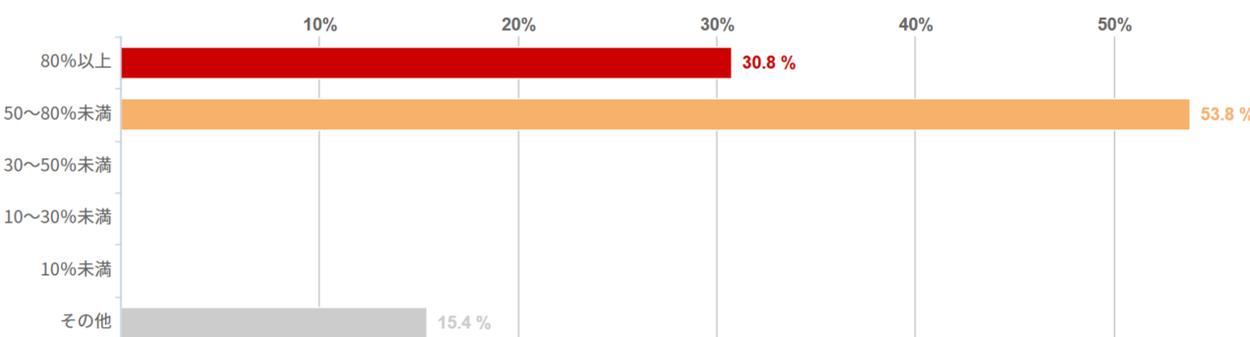
運送業



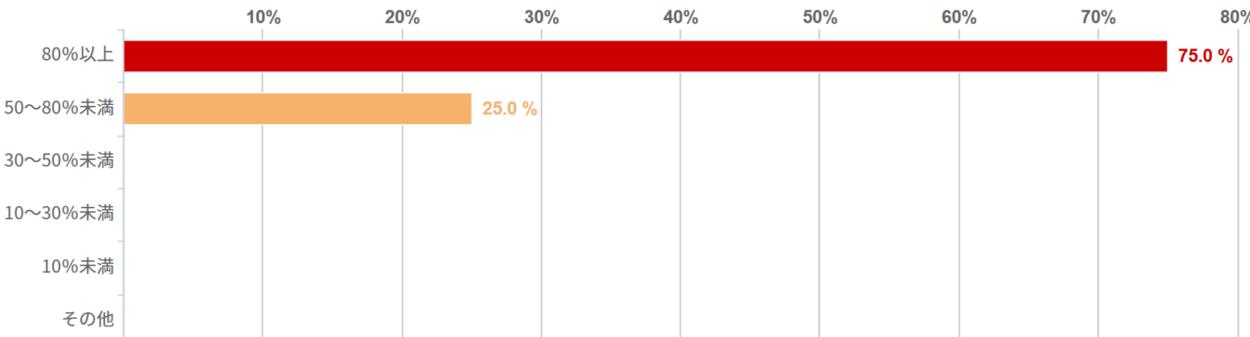
WEBサービス業



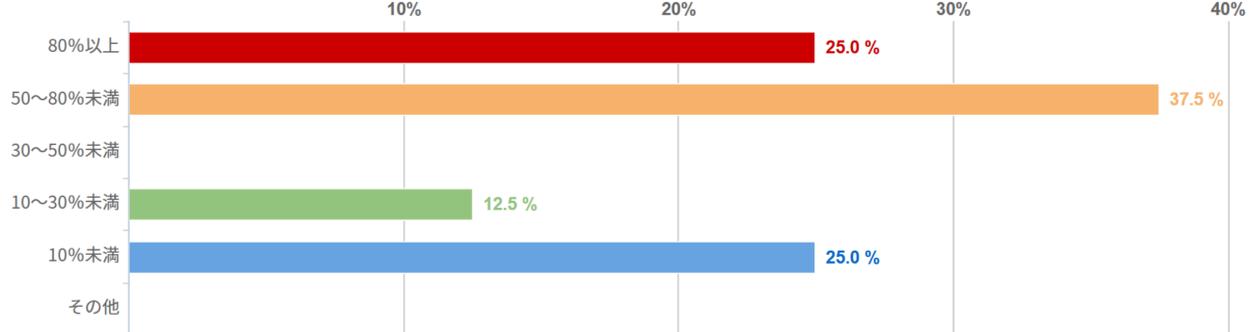
医療・福祉業



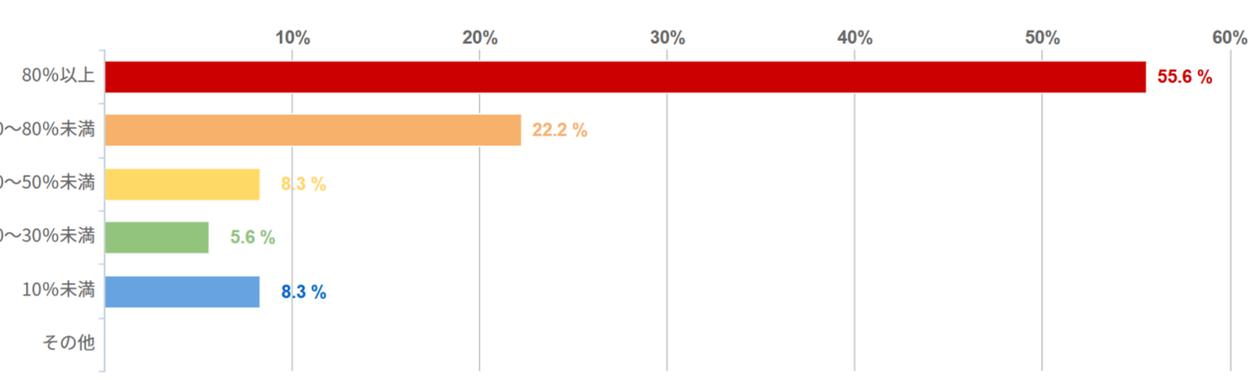
専門家（FP・士業・コンサル等）



個人投資家



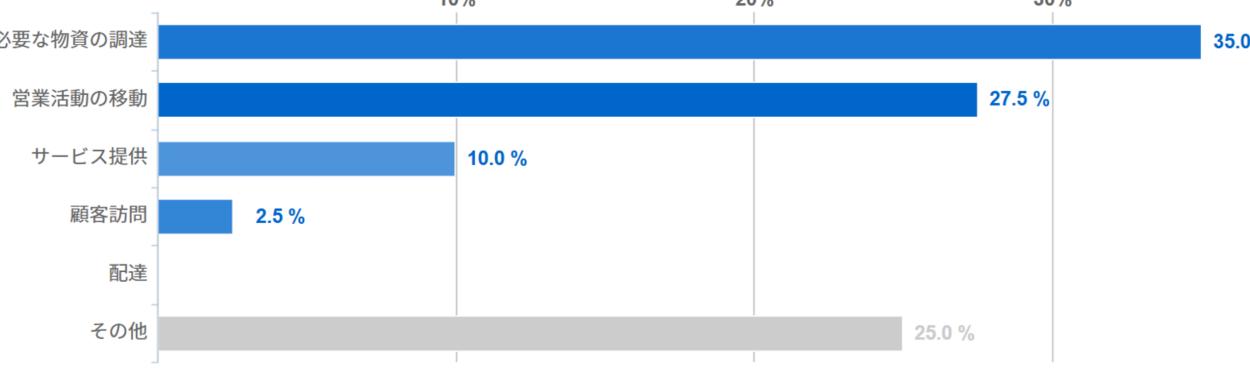
そのほか



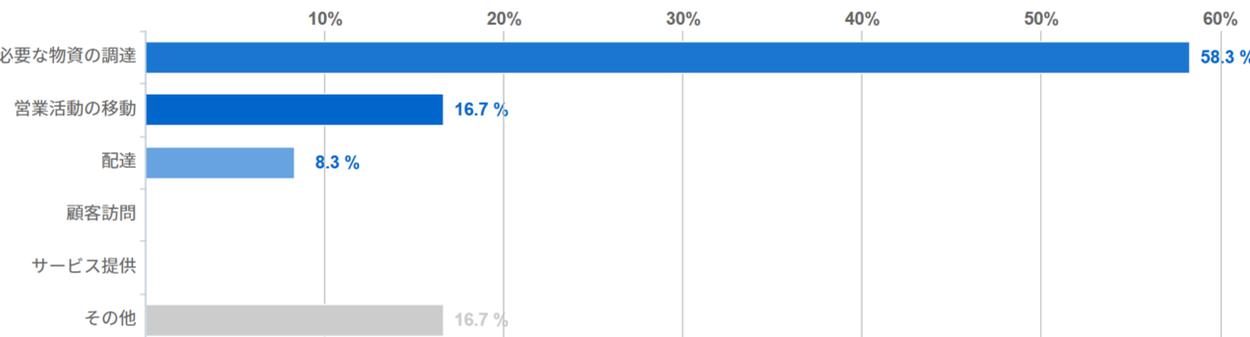
【業界別】自動車の使用目的

— あなたの業界において、個人事業主が車を使用して主に行う活動は何ですか？

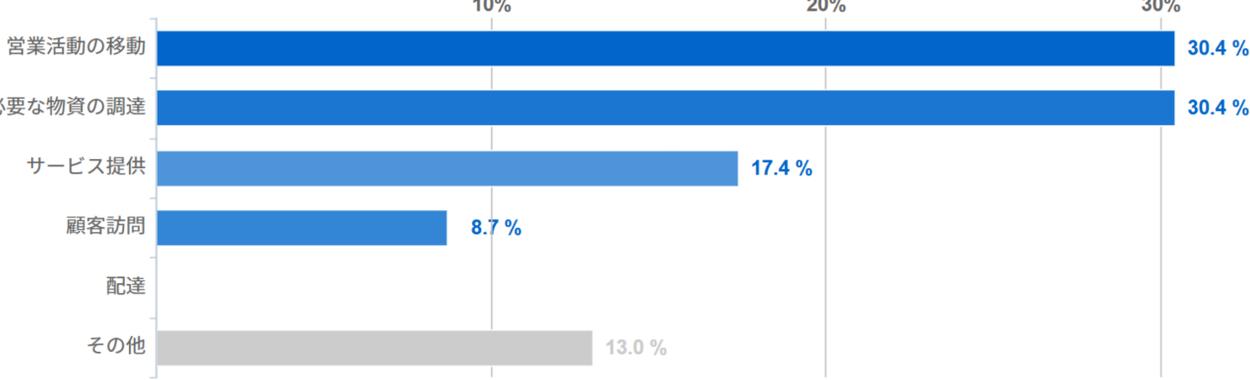
美容業



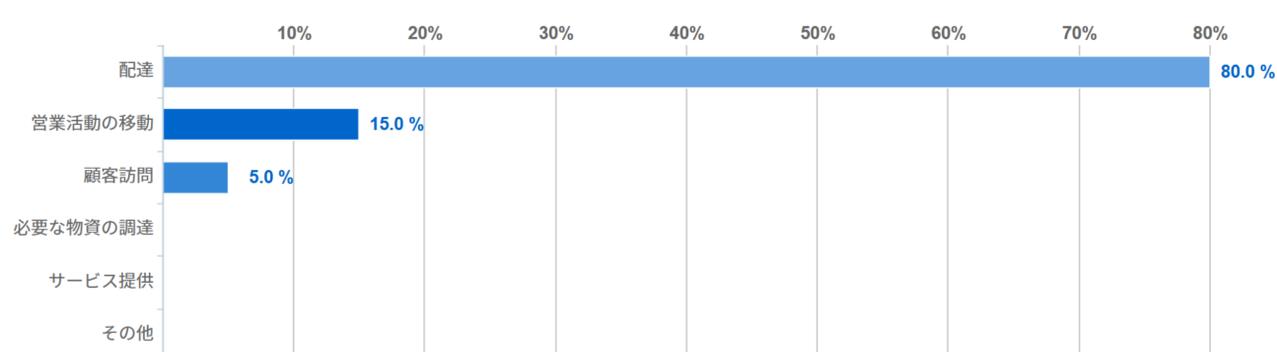
小売業



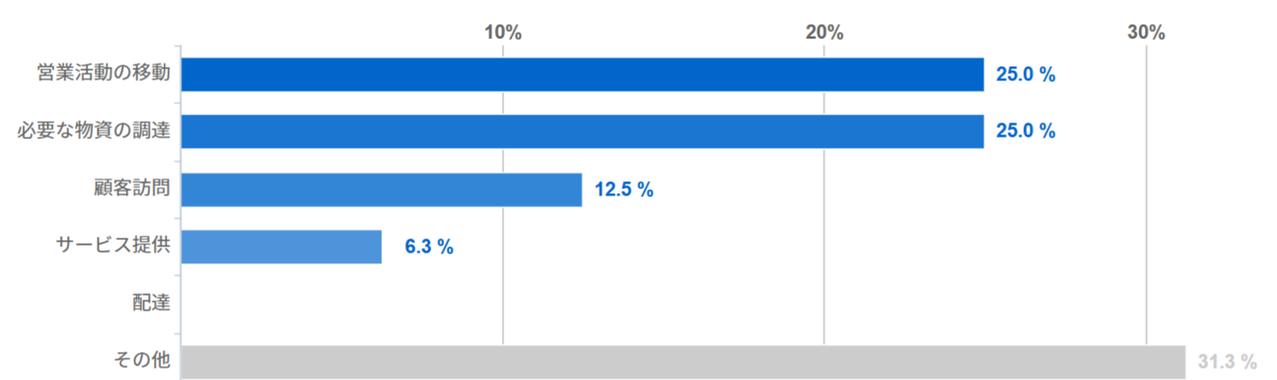
建設業



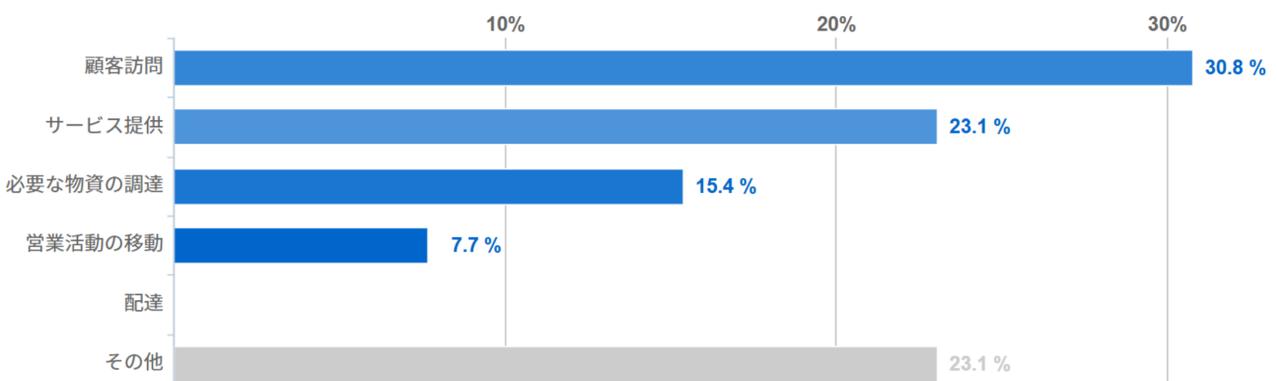
運送業



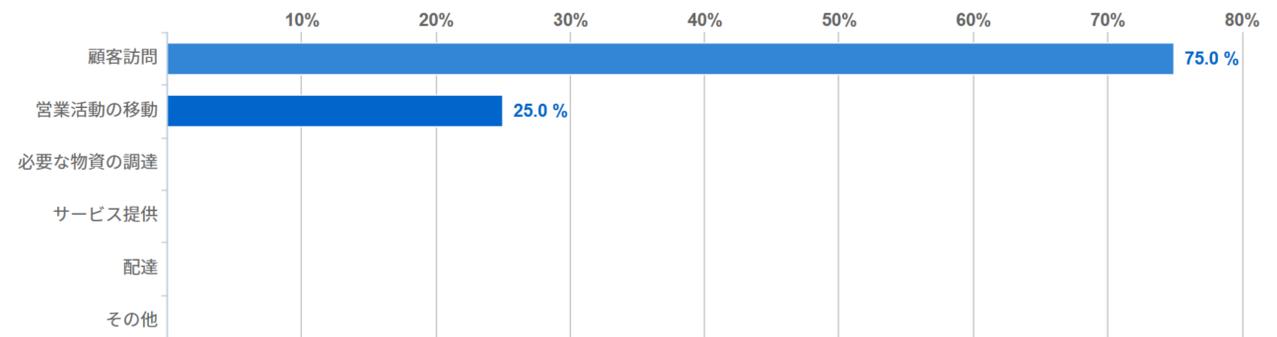
WEBサービス業



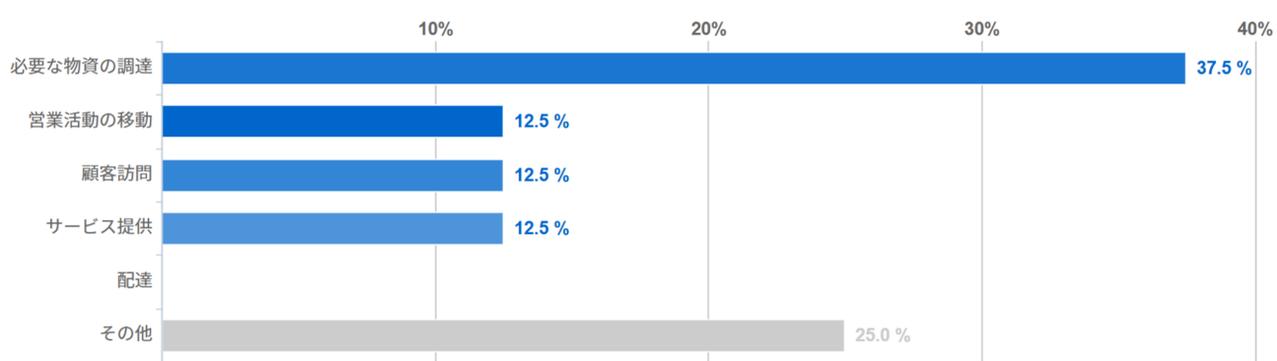
医療・福祉業



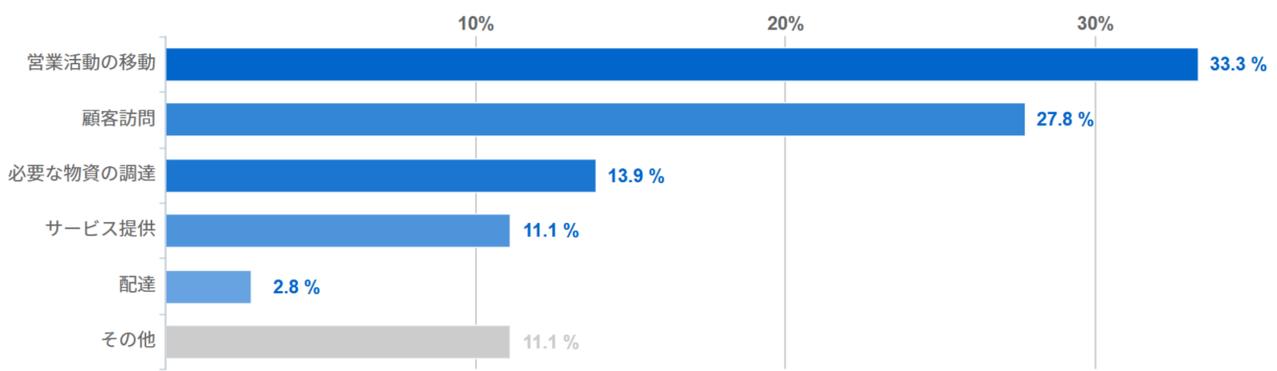
専門家（FP・士業・コンサル等）



個人投資家

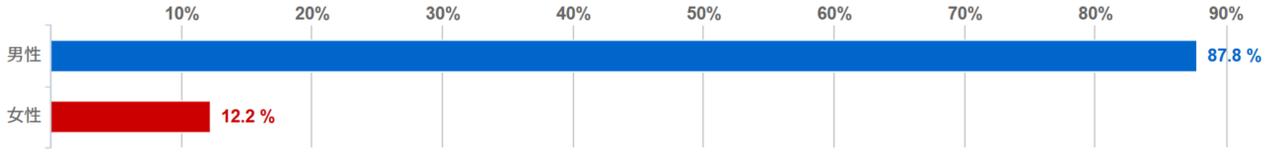


そのほか



本調査の回答者属性

性別



年齢

